



Kommunledningsförvaltningen  
Anna Hallberg  
0171-62 54 71  
anna.hallberg@enkoping.se

Kommunstyrelsen

## **Medborgarförslag - Iordningställande av gamla banvallen mellan Enköping och Uppsala så att den kan fungera som cykelväg**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

Medborgarförslaget anses besvarat.

### **Ärendet**

#### **Bakgrund**

Ett medborgarförslag angående möjligheten att iordningsställa den gamla banvallen mellan Enköping och Uppsala till cykelväg har inkommit till kommunen 10 juli 2020.

Kommunfullmäktige beslutade den 21 september 2020 att medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Förslagsskrivaren skriver att den gamla banvallen skulle kunna fungera som utflyktsmål för motionärer och barnfamiljer som skulle kunna cykla på en bilfri cykelväg.

#### **Ärendets beredning**

Svaret på medborgarförslaget har tagits fram av samhällsbyggnadsförvaltningen och stämmts av med Uppsala kommun och Region Uppsala.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att ett iordningsställande av den gamla banvallen skulle vara mycket komplext. Banvallen i sig är inte intakt, stora partier är överbyggda med fastigheter och det finns många privata fastighetsägare längs med sträckan. Även markförhållandena varierar längs med sträckan.

Frågan om att iordningsställa banvallen har varit uppe för diskussionen vid flertalet tillfällen och delsträckor inom Örsundsbro tätort används idag som gång- och cykelvägar.

Trafikverket genomför, på uppdrag av region Uppsala, en åtgärdsvalsstudie (förstudie) för sträckan Litslena-(Alstabadet)-Örsundsbro där bland annat möjligheten att cykla längs med sträckan, till Alstabadet och genom Örsundsbro

ingår. Inom ramen för pågående detaljplan för del av rymningen 8:6 m.fl. har kommunen förvärvat fastigheten Fröslunda s:1 (gamla banvallen) för att på sikt kunna möjliggöra en gång- och cykelväg i orten.

För resterande sträckor mellan Enköping och Uppsala (Enköping-Litslena och Örsundsbro-Kvarnbolund) pågår ett planeringsarbete för att bygga om riksväg 55 till mötesfri väg. I det arbetet ingår även utbyggnaden av separata gång- och cykelvägar längs med sträckan. Vägplanerna beräknas fastställas under sommaren 2022 och produktion är planerad till åren 2023-2026.

När samtliga sträckor är utbyggda kommer det vara möjligt att cykla mellan Enköping och Uppsala.

#### ***Ekonomiska konsekvenser***

Beroende på ambitionsnivå så skulle förslaget kunna bli olika kostsamt, men med tanke på nämnda förutsättningar ovan så som behov av markinlösen och varierande markförhållanden skulle åtgärden troligtvis innebära stora kostnader, potentiellt 5-10mkr. Utöver själva investeringskostnaden skulle drift- och underhållskostnader behöva säkerställas.

#### ***Sociala och miljömässiga konsekvenser***

Utifrån landsbygdsperspektiv vore en gång- och cykelväg längs med den gamla banvallen positiv då den delvis har ett annat upptagningsområde än planerade gång- och cykelvägar längs med sträckan.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2021-11-17  
Medborgarförslag 2020-07-10

Patrik Holm  
Plan- och exploateringschef  
Enköpings kommun

Anna Hallberg  
Strategisk samhällsplanerare  
Enköpings kommun

#### **Beslutet skickas till:**

Kommunfullmäktige  
Förslagsskrivaren  
Uppsala kommun  
Region Uppsala

Från: [REDACTED]

Skickat: den 10 juli 2020 07:54

Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>

Ämne: Medborgarförslag: Iordningställande av gamla banvallen mellan Enköping och Uppsala så att den kan fungera som cykelväg.

Hej!

Jag skulle vilja lämna ett medborgarförslag om att iordningställa den gamla banvallen mellan Enköping och Uppsala så att den kan fungera som cykelväg.

Jag vet inte hur markförhållandena ser ut för den gamla banvallen men om det är möjligt så skulle det kunna bli ett mycket populärt och uppskattat utflyktsmål där motionärer och barnfamiljer skulle kunna cykla på en bilfri cykelväg i vacker och varierad miljö med många intressanta sevärdheter.

Cykelvägens sträckning skulle omfatta både Enköpings och Uppsalas kommuner så en samordning däremellan bör ske, kanske kan även Region Uppland delta i projektet.

Sedan ett antal år är sträckningen inom Uppsala kommun i utmärkt skick och utnyttjas flitigt av många cyklister men då man närmar sig kommungränsen till Enköping så är skicket tämligen dåligt då växtlighet gör det svårt och mer eller mindre omöjligt att cykla utefter banvallen. Även sträckan norr om Säva (Uppsala kommun) bör iordningställas istället för att man som idag tvingas cykla på vägen som löper parallellt.

Det borde också vara möjligt att inrätta enklare rastplatser på olika ställen samt informationstavlor om intressanta sevärdheter utefter cykelvägen, t.ex.

Viggebyskeppets hållristng

Med vänlig hälsning

[REDACTED]

[REDACTED]