



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Tobias Viberg  
0171-62 62 84  
tobias.viberg@enkoping.se

Kommunstyrelsens plan-, mark- och  
exploateringsutskott

## **Översyn av detaljplaner längs riksväg 55, sträckan Enköping- Litslena**

### **Förslag till utskottets beslut**

1. Kommunen är beredd att justera detaljplaner i anslutning till vägplan för riksväg 55, sträckan Enköping-Litslena.
2. Förslag till ändring eller upphävande skickas på samråd.
3. En ändring eller ett upphävande av en eller flera detaljplaner i anslutning till vägplanen bedöms inte kunna innebära sådan betydande miljöpåverkan som avses i 6 kap 11 § miljöbalken.

### **Ärendet**

#### **Bakgrund**

I pågående arbete hos Trafikverket med att upprätta en ny vägplan för riksväg 55, sträckan Enköping-Litslena, för att möjliggöra så kallad 2+1-väg, har det identifierats att vägplanen sannolikt kommer att hamna i konflikt med gällande detaljplaner. Detta gäller framför allt i anslutning till infarten till Enköpings företagspark och infarten till Sneden 1:6 på motsatt sida riksväg 55. I viss mån kan det även komma att gälla för framtida vägområdet förbi Skolsta.

En vägplan får inte omfatta mark som är planlagd som kvartersmark, men kan vara förenlig med planlagd allmän platsmark.

#### **Ärendets beredning**

Vägplanen är under perioden 2021-09-22 – 2021-10-13 utsänd på kompletterande samråd och Trafikverket har i samband med detta ansökt om planbesked för att kommunen ska se över aktuella detaljplaner där överlappningar finns mellan förslaget till nytt vägområde och gällande detaljplaner. Efter det kompletterande samrådet kommer ett granskningsförslag att skickas på remiss innan en ny plan kan antas. För att kunna anta en vägplan får inte konflikter finnas med gällande detaljplaner.

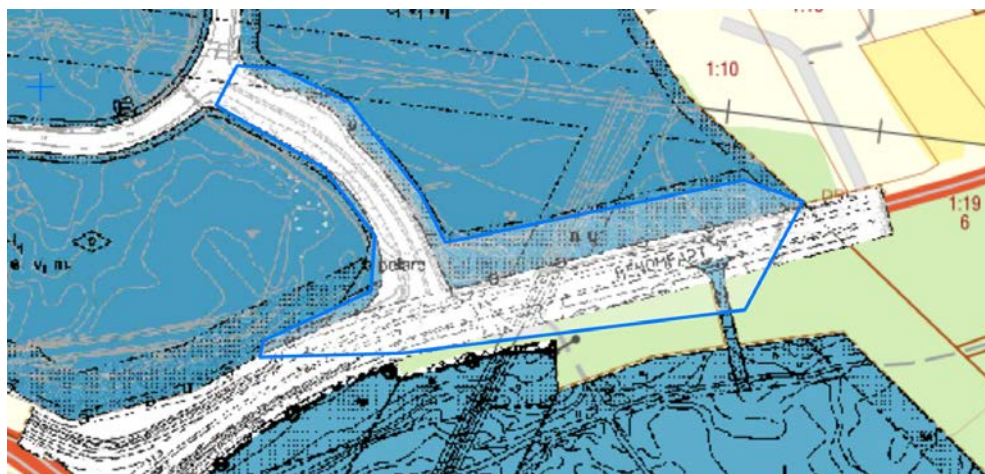
### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Enköpings kommun för regelbunden dialog med Trafikverket och parterna var tidigt överens om att en överlappning av vägområdet och planlagd mark skulle kunna komma att uppstå. När vägplaneförslaget nu under sin process allt mer konkretiserats, är det lämpligt att i detalj börja studera hur detta kan lösas.

Den nya vägplanen för riksväg 55, sträckan Enköping-Litslena, kommer att innebära 2+1-väg och även gång- och cykelbana längs hela sträckan. Kommunen är positiv till denna satsning på ökad trafiksäkerhet och framkomlighet, liksom till satsningen på en gång- och cykelväg som kan bidra till ökad andel hållbart resande.

De detaljplaner som i dagsläget verkar påverkas innehåller prickad kvartersmark inom detaljplan 2012/165 som omfattar Enköpings företagspark och detaljplan 2011/70 som omfattar Sneden 1:6 på motsatt sida riksväg 55. I Skolsta anger byggnadsplan 4 allmän platsmark för väg respektive park och plantering inom aktuellt område. Fortsatt dialog med Trafikverkets jurister får avgöra om planrevidering i Skolsta är nödvändig. En planprocess för att upphäva eller justera gällande detaljplaner måste också anpassas efter hur vägplaneförslaget justeras under sin process.

Inom detaljplanerna närmast E18 omfattas endast prickad kvartersmark i överlappningen av förslaget för vägområde och gällande detaljplaner. Fastigheterna här ägs av kommunen, Peab respektive Kilenkryssset. Detaljplanerna har fortfarande pågående genomförandetid, men fastighetsägarna är parter i pågående vägplaneprocess och kommunens bedömning är de liksom kommunen själv ser fördelar med en ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. En detaljplaneprocess för att upphäva eller justera detaljplanerna förutsätter självfallet dock dialog med fastighetsägarna.



*Område som kan komma att hamna i konflikt med föreslagen vägplan närmast E 18.*

En planprocess under ovan redovisade förutsättningar bedöms vara i linje med den övergripande inriktningen i Plan för Enköpings stad (FÖP) och inte vara av allmänt intresse utöver vad som hanteras inom Trafikverkets vägplaneprocess. Ett standardförfarande bedöms därför vara lämpligt parallellt med återstoden av vägplanens tidplan så att inget detaljplanehinder finns när vägplanen ska antas, vilket bedöms ske under våren 2022.

En justering eller upphävande av gällande detaljplaner bedöms inte kunna innebära sådan betydande miljöpåverkan som avses i 6 kap 11 § miljöbalken.

#### ***Ekonomiska konsekvenser***

Trafikverket har ansökt om planbesked och påtar sig de kostnader som kommunen har för den eller de detaljplaneprocesser som behöver genomföras till följd av vägplaneprocessen. Detta kommer att regleras i planavtal.

#### ***Sociala och miljömässiga konsekvenser***

Vägplaneprocessen liknar i mycket en detaljplaneprocess. De sociala och miljömässiga konsekvenserna av pågående projekt beskrivs inom vägplanearbetet. En justering av detaljplanerna för att inte vara i konflikt med vägplaneförslaget, bedöms som en rent administrativ åtgärd utan egna sociala eller miljömässiga konsekvenser.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, daterad 2021-09-26

Patrik Holm  
Plan och exploateringschef  
Enköpings kommun

Tobias Viberg  
Planarkitekt  
Enköpings kommun

#### **Beslutet skickas till:**

Trafikverket, för kännedom