



Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning
Isabell Eklund
0171-627407
isabell eklund@enkoping.se

Kommunstyrelsens plan-, mark- och
exploateringsutskott

Länsplanen för regional transportinfrastruktur i Uppsala län: Möjlighet för länets kommuner att inkomma med objekt/åtgärder till genomförandeplanen för länsplanen 2024-2030

Förslag till plan-, mark- och exploateringsutskottets beslut

Enköpings kommun lämnar skrivelsen "Enköpings ansökningsblankett för objekt till genomförandeplanen för länsplan 2024-2030" daterad 2023-05-11 som svar på remissen.

Ärendet

Bakgrund

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022–2033 (beslutad hösten 2022) är ett politiskt dokument som fastställer åtgärdsplaneringen för den regionala infrastrukturen i Uppsala län tidsperioden 2022–2033.

Länsplanens innehåll är på en förhållandevis översiktlig nivå. De brister som anges i planen, dess prioritering, och inriktning behöver många gånger stämmas av mot den pågående samhällsplaneringen. Därefter finns ofta behov av preciseringar via särskilda åtgärdsvalsstudier (ÅVS) eller andra analyser, innan slutlig planering och genomförande kan bli aktuellt.

Region Uppsala samlade därför, under förra året, in kommunens behov av objekt/åtgärder i transportsystemet som bedöms ha en kostnad under 25 miljoner kronor. Det nu aktuella ärendet ger Enköpings kommun möjligheten att komplettera behovslistan med eventuella nya behov.

Ärendets beredning

Remissen har hanterats inom samhällsbyggnadsförvaltningen med representanter både från strategisk planering och allmän plats.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Den behovslista som sammanställdes och skickades in till Regionen under 2022 är fortsatt aktuell. Det är naturligt då infrastrukturprojekt är långsiktiga projekt. De föreslagna tilläggen och förtydligandena i behovslistan är:

- Tillägg till behov nummer 5 (Enköping-Bålsta): "En viktig sträcka för gång- och cykel är längs båda sidorna av 263 vid Hjälstaviken." Detta är ett gemensamt behov som lyfts in tillsammans med Håbo kommun.
- Nytt behov nummer 12: Ekoslund planläggs och byggs ut. Det föranleder ett behov av att se över hållplats med angörande gång- och cykelvägar, cykelparkering och säker korsningspunkt.
- Nytt behov nummer 13: I enlighet med svar på ett medborgarförslag lyfter vi in behovet av att höja trafiksäkerheten för cyklister mellan Enköping och Korsbacken, väg 558.
- Nytt behov nummer 14: Hållplats Örsundsbro centrum behöver utvecklas till en bättre fungerande bytespunkt för kollektivtrafiken. Detta skulle även gynna resenärer från Bålsta varvid detta behov lyfts in tillsammans med Håbo kommun.

I övrigt är behovslistan oförändrad.

Ekonomiska konsekvenser

Remissen syftar till att förtydliga hur medel inom Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län ska fördelas de kommande åren. Åtgärdsvalsstudier bekostat helt och hållet genom länsplanen och för de föreslagna cykelvägarna finns en befintlig medfinansieringsmodell. I Enköpings kommun hanteras de genomförandefrågorna inom ramen för tekniska nämndens arbete och budget.

Sociala och miljömässiga konsekvenser

Enköpings föreslagna åtgärder syftar till att förbättra infrastrukturen för kollektivtrafik och gång- och cykel. Kommunen vill särskilt framhålla vikten av att främja kombinationsresor vilket är ett effektivt sätt att investera pengar för att få fler att välja hållbara färdmedel, vilket i sin tur kan leda till minskade utsläpp, minskad trängsel, ökad folkhälsa samt mer jämställda förutsättningar för vardagstransporter.

Beslutsunderlag

Enköpings ansökningsblankett för objekt till genomförandeplanen för länsplan 2024-2030.xlsx

Patrik Holm
Chef strategisk planering
Enköpings kommun

Isabell Eklund
Projektledare samhällsplanering
Enköpings kommun

Beslutet skickas till:
registrator.ktf@regionuppsala.se
Ange diarienummer TS2023-00128

Ansökningsblankett för objekt till genomförandeplanen för länsplan 2024-2030

Uppdaterad 2023-05-10

Nr	Kommun	Ange stråk (Kartan finns här)	Vägnummer	Sträcka (från A till B)	Beskriv objektet	Vilka trafikslag omfattas?	Kontaktperson (ange namn, tfn, e-post)
1	Enköping	Arosstråket		Enköping - Uppsala	Järnväg Enköping - Uppsala. Hittills finns en systemstudie som genomfördes år 2015. Systemstudien kunde inte ens fastställa en slutlig sträckning. Nu har man kommit längre i och med överenskommelser inom En bättre sats-samarbetet. Enköping anser det mycket högt prioriterat att en åtgärdsvalsstudie för järnvägssträckning tas fram snarast för att komma vidare i arbetet och förtydliga korridoren.	Kollektivtrafik med tåg	Isabell L. Eklund
2	Enköping	55:an stråket	Rv 55	Enköping - Strängnäs	Riksväg 55 söderut beskrivs som ett stort bristområde i länstransportplanen och även om de större åtgärderna inom vårt län, så som mötesfri väg, ligger på lång sikt (2035-) så finns det ett flertal mindre åtgärder i åtgärdsvalsstudien från 2020 som föreslås genomföras tidigare.		Isabell L. Eklund
3	Enköping	55:an stråket	Rv 55	Örsundsbro - Litslena	Bristerna längs sträckan är framför allt avsaknad av säkra gång- och cykelförbindelser utmed Litslena-Örsundsbro, vidare genom Örsundsbro fram till Eningböle samt mot Alstasjön. Flera busshållplatser är inte tillgänglighetsanpassade och saknar säkra anslutningsvägar, passager samt att det finns ett utökat behov av pendlarparkeringar för både bil och cykel längs sträckan. Behovet av ny gång- och cykelväg längs Örsundsbro och Litslena bidrar till ett sammanhängande cykelstråk mellan Enköping-Örsundsbro-Uppsala. Ambitionen har varit att en ÅVS för denna stäcka ska genomföras parallellt med framtagandet av trafikplan för resterande sträckor i stråket. Det är angeläget att detta genomförs så att inte sträckan blir en felande länk.	Kombinationsresor med gångcykel och kollektivtrafik	Tobias Viberg
4	Enköping	Riksväg 70-stråket	Rv 70	Enköping - Fjärdhundra	Det finns felande länkar i cykelbarhet längs sträckan. Ett arbete gjordes i samband med trafikplanen och ombyggnationen till 2+1 men de sista sträckorna behöver bindas samman. Kanske kan möjligheterna att åstadkomma detta förändrats? Det finns även ett behov av höjd standard på hållplatser , särskilt Gästre som har fått ny pendlarparkering.	Kombinationsresor med gångcykel och kollektivtrafik	Maurizio Freddo
5	Enköping		Väg 263	Enköping - Bålsta	Det finns ett behov av att knyta samman de två kommunerna och utveckla de hållbara transporter på sträckan. Det pågår ett gemensamt projekt kring cykelturism och det är även många som bor i Ekolsund och Krägga. Bättre koppling mellan de två orterna och ge Ekolsundsborna tillgänglighet till kollektivtrafiken i Bålsta och vidare mot Stockholm, bland annat genom cykelparkering i Krägga. Cykelvägnätet skulle behöva utvecklas både för boende och turism och busshållplatserna längs 263 få en höjd standard. En viktig stäcka för GC är längs båda sidorna av 263 vid Hjälstaviken.	Kombinationsresor med gångcykel och kollektivtrafik	Maurizio Freddo
6	Enköping		Väg 530/539	Skolsta - Grillby	Behov finns av en gång och cykelväg mellan orterna. Det är en kort sträcka vilket skapar goda förutsättningar för cykling. Både Grillby och Skolsta växer och erbjuder olika utbud. I Skolsta finns mycket god kollektivtrafik mot Uppsala, Västerås och Bålsta och i Grillby finns matvarubutik. I området finns en rad målpunkter för fritidsaktiviteter som fler skulle kunna ta sig till med cykel om orterna kopplades samman med ny gång och cykelväg.	Gång och cykel	Maurizio Freddo
7	Enköping			Enköping - Grillby	Det finns behov av bättre möjligheter att cykla mellan Enköping och Grillby. Önskade åtgärder är höjd standard på befintlig serviceväg samt en ny sträckning om cirka 150 meter förbi Ängsvallen 1:2.	Gång och cykel	Maurizio Freddo

8	Enköping			Vårdcentralen i Fjärdhundra	Kommunen får kontinuerligt in klagomål/önskemål från Fjärdhundraborna om att åtgärda den felande länken där det saknas 500 meter gång- och cykelväg mellan Fjärdhundrabadet och vårdcentralen.	Gång och cykel	Maurizio Freddo
9	Enköping		Väg 569	Örsundsbro - Alstabadet	Projektet att knyta samman Alstabadet med Örsundsbro genom en ny gång- och cykelväg har pågått under många år. Kommunen har sökt och beviljats medel ur länsplan men projektet har inte kommit vidare då Trafikverkets tidplan möjliggör en byggnation först 2025. Det är viktigt att detta arbete genomförs.	Gång och cykel	Maurizio Freddo
10	Enköping		Väg 519	Enköping - Lillkyrka	Längs med vägen finns ett antal byar och mindre samhällen. I de delar som ligger närmre Enköping finns ett antal invånare som arbetar i staden. Om en cykelväg fanns mellan orterna skulle fler ha möjligheten att cykla, både till arbete, fritidsaktivitet och för turism. Del av sträckan kommer pekas ut som turistcykelstråk.	Gång och cykel	Maurizio Freddo
11	Enköping		Väg 515	Enköping - Hummelsta - Östanbro	Enköping ser ett behov av att fortsätta med den GC-satsning som har gjorts i stråket och att cykelvägen förlängs till Östanbro i Västerås kommun. Busshållplatserna längs sträckan skulle också behöva rustas upp.	Gång och cykel	Maurizio Freddo
12	Enköping			Ekoslund	Området i anslutning till Ekoslunds slott står inför en bostadsutveckling som kommer att resultera i att en ny tätort kommer att uppstå med upp till 500 invånare. Det saknas en busshållplats i anslutning till detta nya område och i samband med att en ny busshållplats behövs det också byggas ny infrastruktur för gående och cyklister som gång- och cykelväg till och från hållplatsen, säker korsningspunkt samt cykelparkering.	Kombinationsresor med gång cykel och kollektivtrafik	Maurizio Freddo
13	Enköping		Väg 558	Korsbacken - Enköping	Den föreslagna sträckan av väg 558 är 14 kilometer vilket får anses relativt långt för dagliga transporter med cykel. Samtidigt är sträckan välbefolkad och behovet att cykla mellan olika målpunkter längs sträckan finns. Det har bland annat aktualiserats genom ett medborgarförslag till kommunen. Större delar av träckan planeras att under 2023/2024 pekas ut som en del av en turismcykelled. I förlängningen kan dock detta leda till ett ökat behov av att höja trafiksäkerhet för cyklister längs vissa sträckor. En satsning på gång och cykel i detta stråk behöver även inkludera en upprustning/ambitionshöjning för kollektivtrafiken. Kommunen har i trafikutvecklingsprocessen spelat in behovet av att utveckla linje 224 som trafikerar sträckan.	Kombinationsresor med gång cykel och kollektivtrafik	
14	Enköping	55:an stråket		Bytespunkt Örsundsbo	Hållplats Örsundsbro centrum behöver utvecklas till en bättre fungerande bytespunkt för kollektivtrafiken. En sådan utveckling skulle gynna inte bara de som bor i Örsundsbro och dess omland utan även de som bor i Bålsta och som byter buss i Örsundsbro för att ta sig till Uppsala. Detta behov är gemensamt med Håbo kommun.	Kombinationsresor med gång cykel och kollektivtrafik	Maurizio Freddo